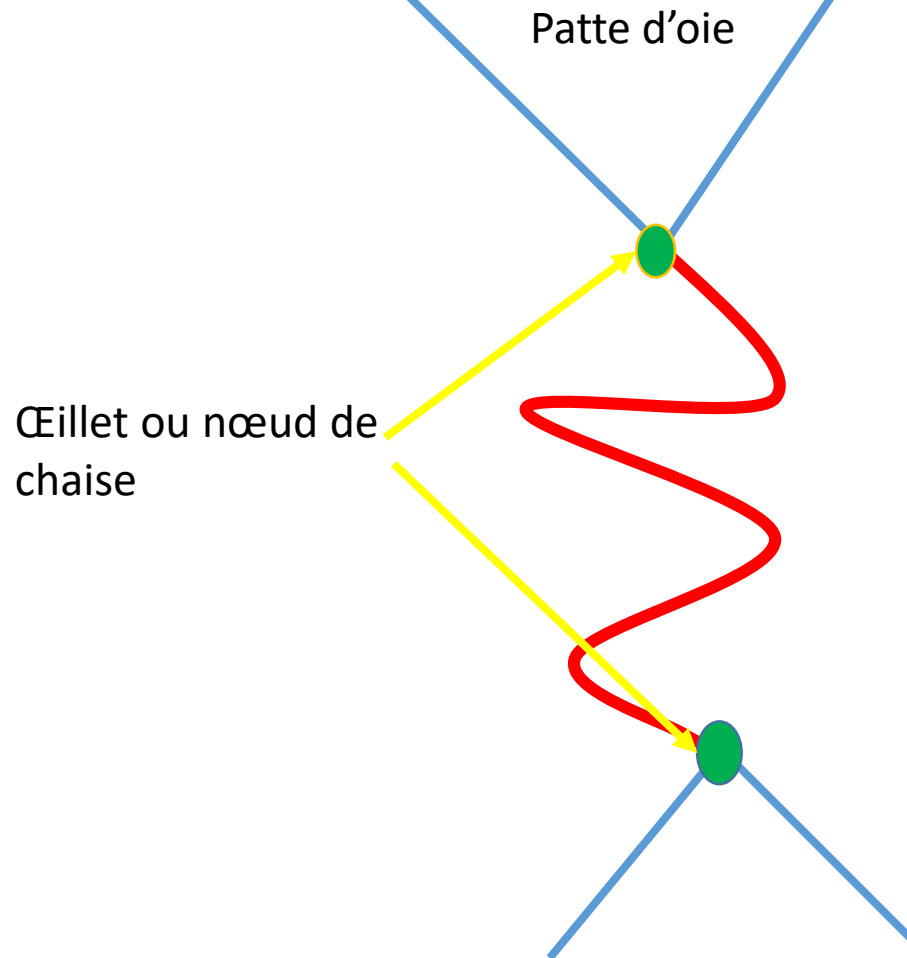


LE REMORQUAGE ENTRE DEUX BATEAUX

Préparation d'une « remorque »



Une bonne « remorque » est constituée d'un bout de 20mm de diamètre minimum et d'une longueur de 15 mètres minimum avec si possible deux œillets à chaque extrémité, qui peuvent être remplacés par deux nœuds de chaise;

et, de deux bouts de diamètre inférieur passés dans les œillets ou les nœuds de chaise.

Positionner ces bouts sur les deux taquets avant pour le remorqué et sur les deux taquets arrière pour le remorqueur.

Ceci pour éviter une marche en crabe...

Une remorque trop courte accentue les à-coups lors du remorquage.

Le voilier non manœuvrant
doit affaler sa grand voile,
Affaler ou enrouler son
génois.

Sur cette photo nous avons
un spi qui neutralise
l'enrouleur du génois, dans
ce cas il faut se servir des
écoutes du génois en les
entourant autour de l'étai
pour étouffer le génois





PAR MER CALME



Faire une approche lente au moteur, mettre ses pare-battages. Demander au navire en panne s'il a mis en place une « remorque ». Dans le cas contraire, en préparer une avec une patte d'oie sur vos taquets arrières



Se placer sous le vent du navire devant être remorqué

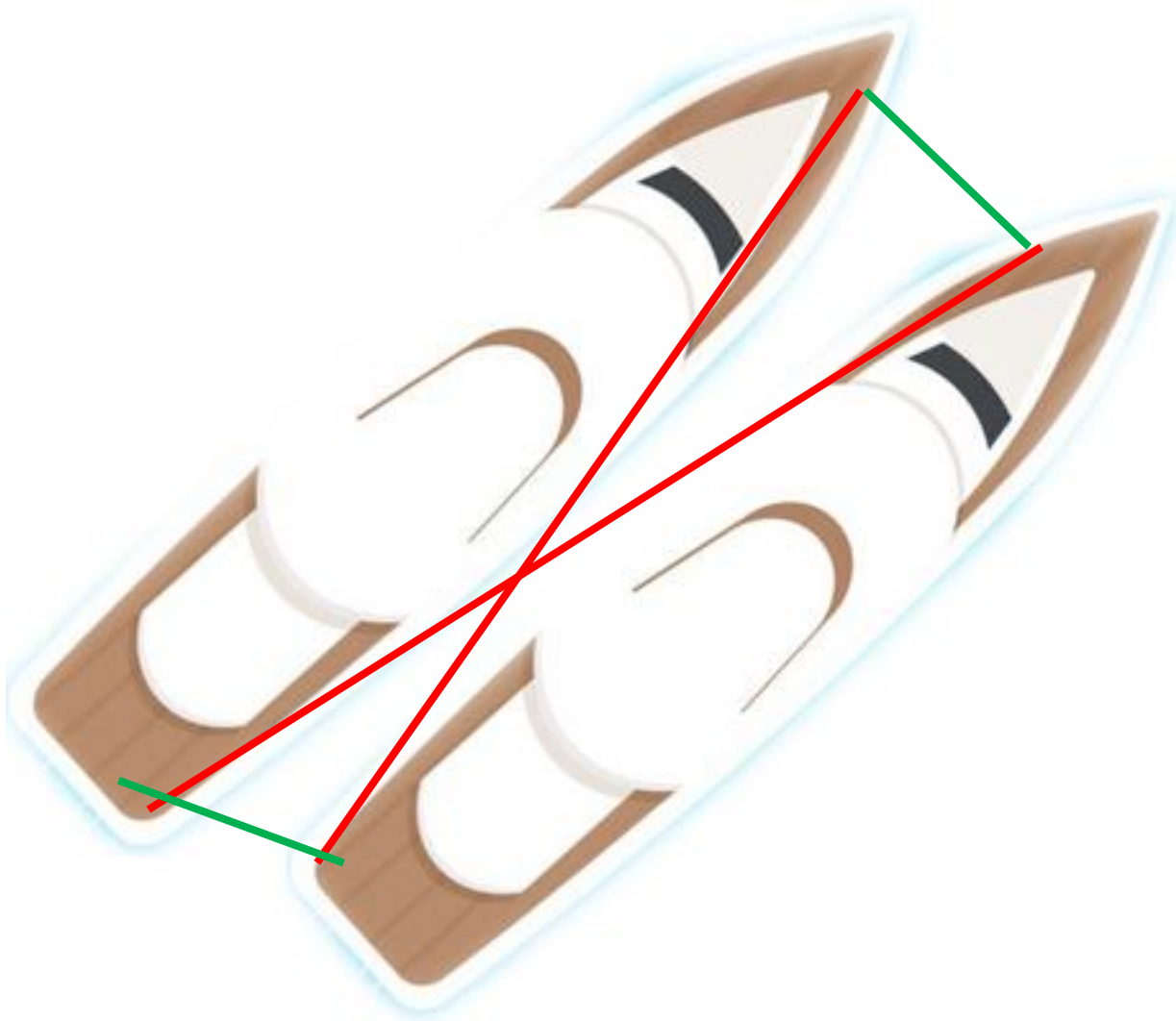


Passer la « remorque » sur les taquets avant du navire remorqué.

Mais, si le navire remorqué a déjà préparé sa « remorque » cette dernière sera installée sur les deux taquets arrière du navire remorqueur.



REMORQUAGE À COUPLE



Ce type de remorquage ne peut se faire que sur un plan d'eau calme et sans trop de vent. Il est réservé surtout à l'intérieur du port.

Mettre une garde montante et une garde descendante (en rouge sur le montage)

Et une pointe arrière ainsi qu'une pointe avant (en vert sur le montage)

Naturellement nous avons placé des pare-battages sur nos deux navires.

Ce type de remorquage est recommandé dans les ports, ainsi pas d'espace ni de bout entre les deux navires.

Et, nous évitons les à –coups,

AVEC UNE MER AGITÉE

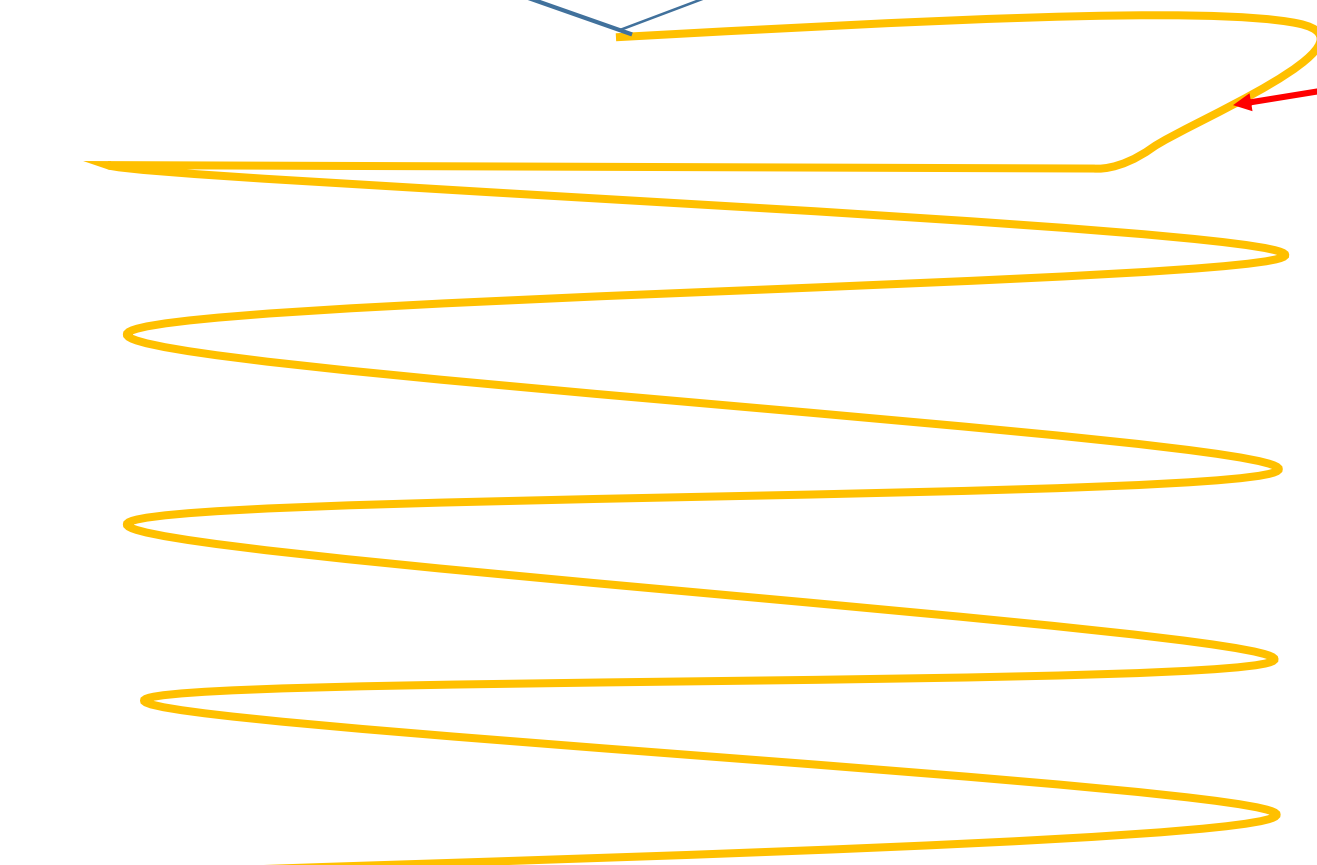
**Préparation de la remorque
Sur le navire remorqueur**



Nous réalisons un V avec
un bout relié à vos taquets
arrière et à votre bout de
remorquage



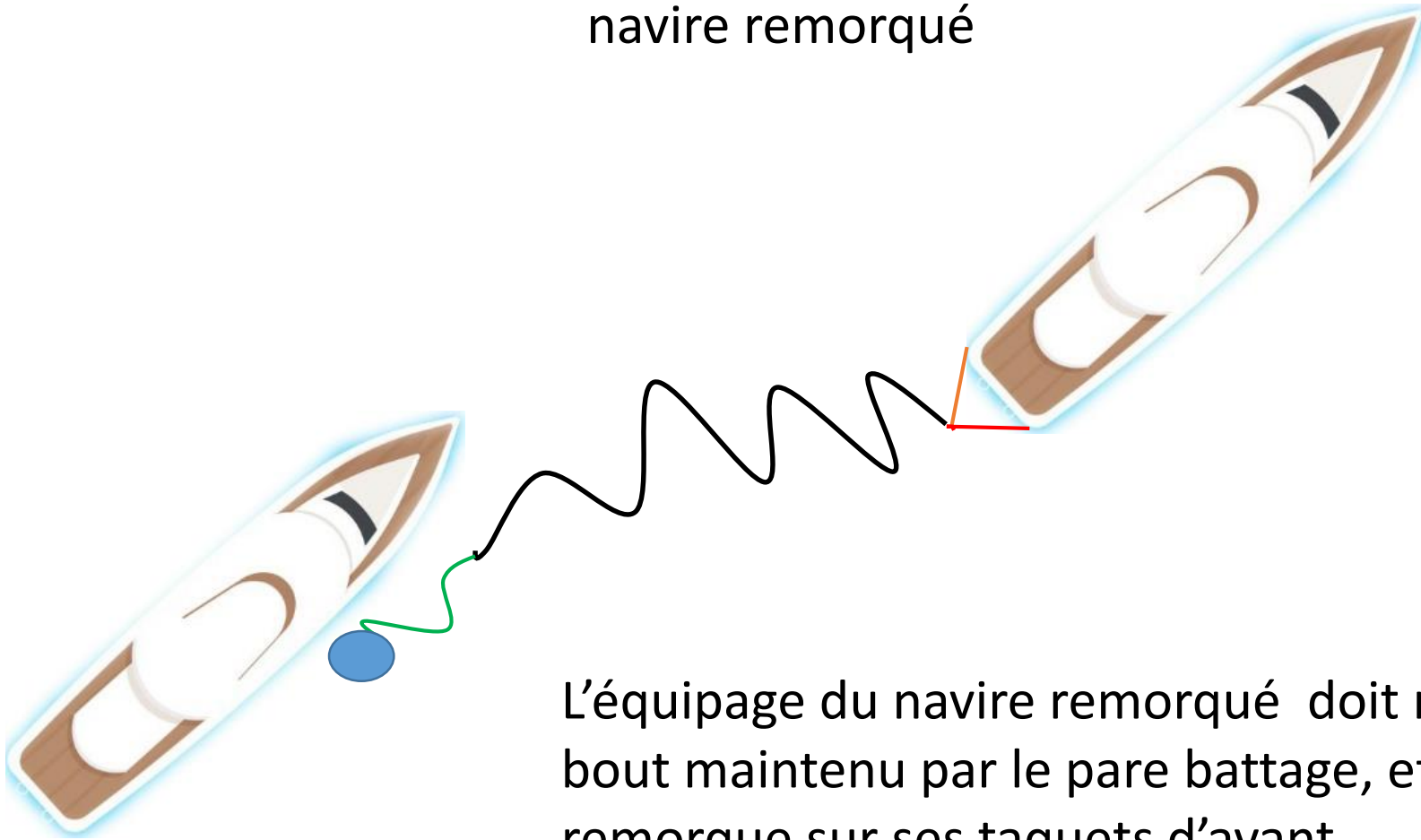
Votre bout de
remorquage est
déployé en va et
vient au sol de votre
cockpit sans se
chevaucher



L'autre bout de
remorquage est relié à un
bout plus mince (flottant si
possible) lui-même relié à
un pare battage ou tout
objet flottant

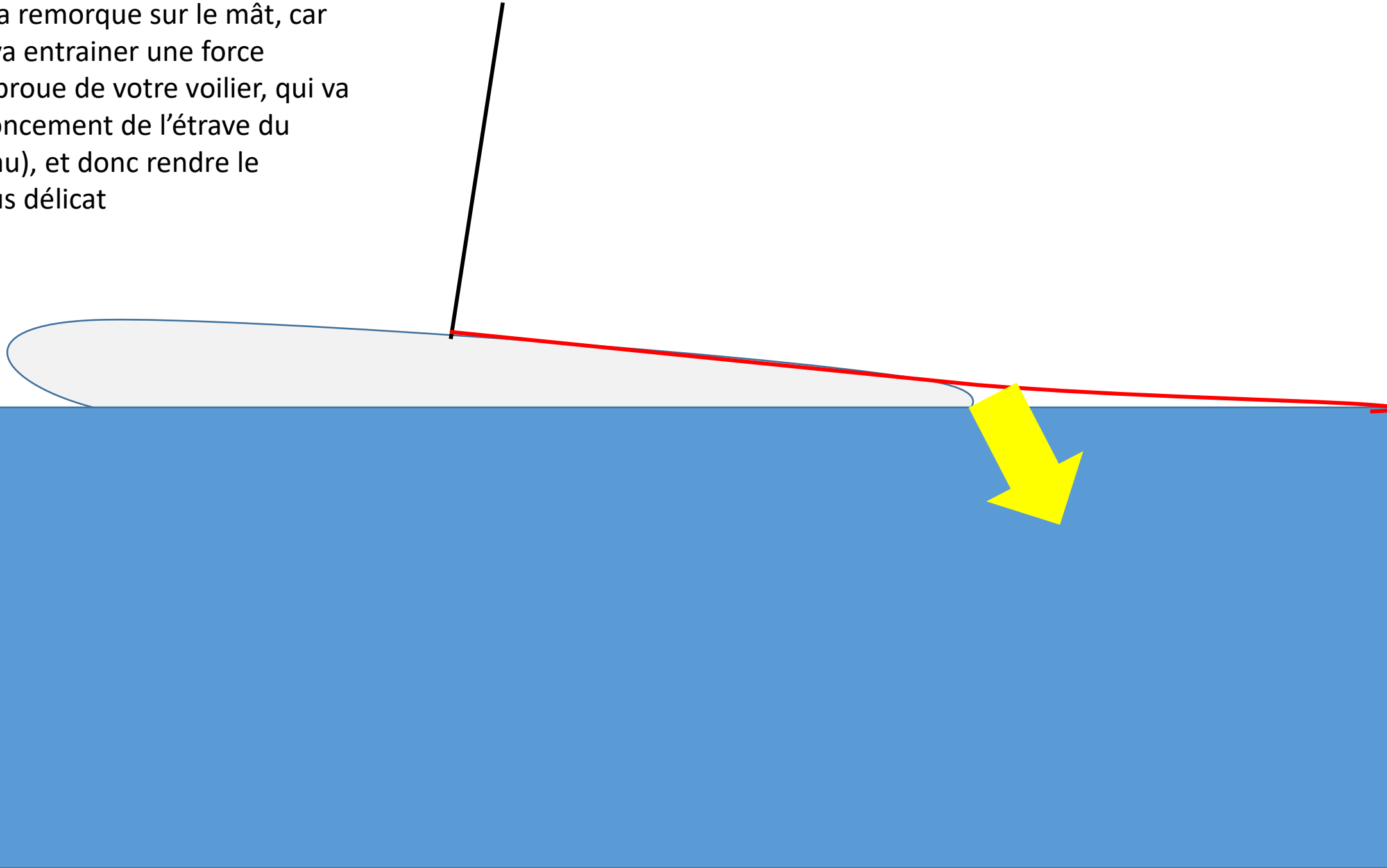


Votre remorque est mise à l'eau lorsque le navire remorqueur passe à la hauteur du navire remorqué



L'équipage du navire remorqué doit récupérer avec une gaffe le bout maintenu par le pare battage, et immédiatement mettre la remorque sur ses taquets d'avant

Ne pas mettre la remorque sur le mât, car cette dernière va entraîner une force verticale sur la proue de votre voilier, qui va enfourner (enfouissement de l'étrave du bateau sous l'eau), et donc rendre le remorquage plus délicat



MER	SEUL	A 2	PLUS DE 2	
CALME	A	B	C	
AGITÉE	D	E	F	
	DIFFICULTÉ ET POSITION		EQUIPEMENTS	
A	Délicat mais réalisable		VHF GAFFE GILET	
B	Facile, 1er barre, "2e" remorque		VHF GAFFE GILETS	
C	Facile, 1 barre autres remorque		VHF GAFFE GILETS	
D	Grande prudence,		VHF GAFFE GILET	
E	Prudence, 1er barre "2e" remorque		VHF GAFFE GILETS	
F	Prudence, 1er barre autres remorque		VHF GAFFE GILETS	

