

# Compte rendu de la réunion du CLUPP

## 19 décembre 2025

### (COMITE LOCAL des USAGERS PERMANENTS des PORTS)

M.Sébastien FREY : Maire de Agde; M. Laurent BOURRIQUEL, Directeur des ports du Cap d'Agde;  
M. David MASELLA, M.Laurent DUBOIS mairie d'Agde; et environ 30 utilisateurs du port.

## 1. PRÉSENTATION DES TARIFS 2026

### ▪ Port Principal et Port Ambonne

#### 1. STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU A L'ANNEE – POSTES À FLOT

Mise à disposition des moyens d'amarrage pour stationnement sur le plan d'eau des bateaux à Voile et à Moteur.

#### Monocoques

Catégorie	Longueur	ABT ANNUEL en € T.T.C *
I	Moins de 5 M	1 354,80
II	5.01 à 6.50 M	1 813,51
III	6.51 à 8.00 M	2 235,18
IV	8.01 à 9.50 M	2 699,39
V	9.51 à 11.00 M	3 237,69
VI	11.01 à 13.00 M	3 928,88
VII	13.01 à 15.00 M	4 795,78
VIII	15.01 à 18.00 M	5 821,63
IX	18.01 à 24.00 M	7 602,98
X	Au-delà de 24.00 M par Mètre supplémentaire	606,63

\*A ces tarifs, il convient d'ajouter la Redevance Environnementale en vigueur (par mètre linéaire)

M. FREY annonce que les tarifs sont les mêmes que ceux de 2025.

### 3. AMODIATION DE PLAN D'EAU – MARINAS VENT DES DAMES

#### Convention annuelle d'occupation du domaine public portuaire

Catégorie-Longueur	ABT ANNUEL en € T.T.C
4 : 8.01 à 9.50 M	2159,52
5 : 9.51 à 11.00 M	2590,15
6 : 11.01 à 13.00 M	3143,11
7 : 13.01 à 15.00 M	3836,64

#### Convention de garantie d'amarrage de 35 ans

Catégorie-Longueur	ABT ANNUEL en € T.T.C
4 : 8.01 à 9.50 M	1212,88
5 : 9.51 à 11.00 M	1415,47
6 : 11.01 à 13.00 M	1672,79
7 : 13.01 à 15.00 M	1989,47

#### Contrat 15 ans

Catégorie-Longueur	Largeur Box	ABT ANNUEL en € T.T.C
4 : 8.01 à 9.50 M	De 3,02 à 3,50m	633,38
	De 3,91 à 4,00m	668,90
	De 4,06 à 4,10m	674,39
	De 4,21 à 4,30m	688,52
5 : 9.51 à 11.00 M	De 3,91 à 4,00m	691,25
6 : 11.01 à 13.00 M	De 0,00 à 3,01m	535,26
	De 3,91 à 4,00m	721,03
	De 4,81 à 5,00m	784,49
7 : 13.01 à 15.00 M	De 5,21 à 5,30	835,49
	De 5,36 à 5,50	849,63

## 4. PRESTATIONS

### Prestations portuaires diverses

Désignation			Période	Dim1/Dim2	Dim1 Min	Dim1 Max	MONTANT EN € T.T.C
Amarre / ml		Prix Fixe					6,65
Casquette		Prix Fixe					11,87
Autocollant		Prix Fixe					0,49
Verre Transparent		Prix Fixe					4,95
Porte clé		Prix Fixe					4,95
Bonnet		Prix Fixe					11,87
Frais annulation passage		Prix Fixe					25
Frais de dossier		Prix Fixe					50
Frais sur impayés		Prix Fixe					40
Nettoyage fond de zone		Prix Fixe					131,50
Plan incliné - Port Ambonne Forfait		Prix Fixe					69,80
Pompage/heure		Prix Fixe					151,30
Prestation main d'œuvre/h		Prix Fixe					53,50
Redevance Environnementale Annuelle	An		12 M	Longueur	0	999	10,70
Redevance Environnementale Passage	Nuit		1 J	Longueur	0	9999	0,03
Remorquage entre ports				Longueur	0	8	104,80
Remorquage entre ports				Longueur	8,01	11	179,30
Remorquage entre ports				Longueur	11,01	99999	449,50
Remorquage				Longueur	0	8	52,40
Remorquage				Longueur	8,01	11	89,60
Remorquage				Longueur	11,01	99999	224,70
Remorquage Salon		Prix Fixe					89,30
Adaptateur Caution		Prix Fixe					100
Taquet d'amarrage 5t		Prix Fixe					173,15
Taquet d'amarrage 2,5 t		Prix Fixe					59,36
USP - pompage eaux usées annuel		Prix Fixe					0
USP Pompage eaux usées - 11m		Prix Fixe					24,40

### Tarif des manutentions

Manutentions Une réduction de tarif de 20% sur les mises à l'eau et les mises à terre et de 20% sur les manutentions sur zone au bénéfice de l'ensemble des usagers sera opérée pendant les périodes:

05/01/2026 au 15/02/2026

27/07/2026 au 16/08/2026

09/11/2026 au 20/12/2026

**Paiement Fractionné Pour un paiement en 4 fois :** Frais ajoutés 2% du montant

## 2. BILAN FINANCIER

Le bilan financier qui est présenté est à l'équilibre

### **3. TRAVAUX RÉALISÉS EN 2025 :**

#### **3-1 ZONE TECHNIQUE / GRUES DE LEVAGE :**

Réhabilitation du système de récupération des eaux pluviales et optimisation du captage des eaux de carénage pour mieux gérer les rejets pollués.

**3-3 Revêtements rénovés**, places de parking optimisées, nouveau marquage au sol réalisé et barrière d'entrée remplacée avec une gestion d'accès renforcée.

**3-4 Nouvelle grue de levage** (60 tonnes) mis en service janvier 2025

**3-5 RENOUELEMENT DE PONTONS :** Renouvellement du ponton devant la capitainerie à Port Ambonne (56 mètres) janvier 2025 - Renouvellement du ponton D Centre Port (146 mètres) - reconfiguration des places en catégorie 5 en février / avril 2025 - Réception du Ponton Y au bassin 4 (178 mètres) fin d'année 2025 TOTAL PONTONS RENOUELÉS : 464 MÈTRES (sur 5 KM de ponton pour l'ensemble du port)

#### **3-6 MISE EN PLACE DU PORT CONNECTÉ :**

Changement du système des points d'accès pour les pontons, sanitaires et parkings. Les tags actuellement utilisés pour accéder aux pontons et aux sanitaires vont être remplacés par des cartes magnétiques. Chaque contrat permettra d'obtenir 2 cartes . Elles permettront d'accéder à tous les pontons, tous les sanitaires et tous les parkings attachés aux pontons (Phéniciens, .....)

Mise en place d'antennes Lora et Wifi pour mailler les lecteurs.

Mise en place des électrovannes et compteurs d'eau en tête de pontons, afin de pouvoir facturer les énergies aux exposants (Vinocap, marché de Noël, ...)

#### **3-7 GESTIONS DES DÉCHETS**

Mise en place d'abris et de conteneurs spécifiques. Pour les pontons A-B-C-D-E-F du centre port, quai Jean Miquel le côté I sera réservé aux emballages et le côté II aux ordures ménagères. Pour les quais et les parkings portuaires, des nouveaux bacs de tri pour les emballages (jaune) seront mis en place. Renouvellement de 100 containers 600 litres. Mise en place de cendriers-écologiques.

**3-8 STATION DE RINÇAGE NAUTIQUE TRITON** Problème : Lavages de bateaux utilisant de l'eau potable, jusqu'à 5x plus qu'un jet haute pression. Solution : Station TRITON, 100% écologique avec eau désalinisée et nettoyage haute pression. Caractéristiques : Ouverte 24H/24.

#### **3-9 SECURIMAR**

#### **3-10 DRAGAGE DE PORT AMBONNE**

#### **3-11 DECONSTRUCTION ET ELIMINATION DE 28 BATEAUX ÉPAVES**

### **4. TRAVAUX PRÉVUS POUR L' ANNÉE 2026 :**

- Renouvellement de pieux
- Nurseries : Sous certains pontons, des installations destinées au développement des allevins ont été mises en place. Cette expérience sera développée en 2026. Ce projet rentre dans la démarche de certification de l'ISO 18725 (cf. ci-dessous, port propre)
- Étude pour la réhabilitation du quai Trirème.
- Aire de carénage Zone Technique
- Dragage de la passe de Port Ambonne
- Renouvellement ponton (325 m) : extension ponton E, ponton C, ponton G de Port Ambonne
- Refit grue 25 t
- Bornes connectées : quai de la digue, ponton Phéniciens, ponton G, ponton Y  
24 bornes connectées ont été installées. Elles sont destinées à facturer les dépassements de consommation d'eau et d'électricité des grandes unités. D'autres bornes de ce type seront installées pour des postes accueillant des bateaux de plus de 14 mètres. Les pontons recevant des bateaux en dessous de cette taille ne seront pas équipés. Chaque borne coûte 10 000 €. La facturation de dépassement d'honoraires ne permettrait pas de rentabiliser l'investissement des bornes. Cet argument semble objectif si-bien que aucun bateau du CNCA ne sera touché par la facturation des dépassements de consommation de fluides.
- Remplacement de poutres de nez de quai (200 m)
- Travaux sanitaires
- Qualification, Certification : Cette rubrique concerne la norme ISO 18725 Elle comprend deux volets : un volet obligatoire, « Ports Propres » obtenu depuis plusieurs années par le port. Ce volet atteste de la conformité du port aux exigences environnementales. Un autre volet, optionnel, « Ports Propres Actifs en Biodiversité », valorise les actions spécifiques en faveur de la préservation de la biodiversité terrestre et marine. Le port du Cap est en voie d'obtention de cette accréditation.
- Robots et nettoyage des plans d'eau.
- Travaux d'espaces verts - Travaux d'entretien (clôtures, portails, station carburant,...)

## **5. QUESTIONS DIVERSES :**

- Les locataires des pontons des berges de l'Hérault, au nombre de 800, n'ont pas été invités au CLUPP. M. FREY annonce que les utilisateurs de ces pontons ne sont pas concernés par les obligations et droits du port. Dans l'avenir, les titulaires de ces pontons seront invités aux réunions du CLUPP.

- Lors du CLUPP 2024, les dirigeants s'étaient engagés sur des actions à réaliser. Vous trouverez ci dessous le tableau des actions demandées par les plaisanciers avec le suivi qui leur a été donné.
- Demande d'envoyer les invitations au CLUPP dans un délai de deux semaines au moins afin de permettre aux plaisanciers n'habitants pas à Agde de pouvoir être présents à la prochaine réunion.
- À la réunion du CLUPP 2024, les plaisanciers présents ont fait des demandes particulières à l'équipe responsable du port. Le tableau ci-dessous fait le bilan de ces demandes et de leur suivi. Certaines d'entre-elles ont été réalisées et apparaissent soit dans ce tableau, soit dans les actions de 2025. D'autres n'ont pas abouti car refusées par les responsables ou irréalisables.

<b>ACTIONS</b>	<b>PORTEUR D'ACTIONS</b>	<b>RÉALISATION</b>
Fin des travaux de la zone technique Janvier 2025. Le revêtement de bitume semble être défaillant. Des travaux de reprise sont prévus après la saison estivale.	Laurent BOURRIQUEL	FAIT
Remplacements et réfection du ponton D et de certains de port Embaune	Laurent BOURRIQUEL	FAIT
Remplacements et réfection de certains ponton de port Embaune	Laurent BOURRIQUEL	FAIT
Remplacement des badges par des cartes	Laurent BOURRIQUEL	2026
Station de rinçage	Installée par une société indépendante « TRITON »	
28 bateaux épaves en mars 2025		FAIT
Création d'une station de déconstruction de bateaux	Dans le cadre de « Accréditation Port propre »	En cours
A l'île des loisirs, un des parkings est situé dans un virage ce qui nécessite de descendre de voiture pour présenter le badge d'ouverture. Cette situation présente un danger . Demande de repositionnement du lecteur de badge.	L.BOURRIQUEL et service de la voirie	Infrastructure non modifiable
Accès aux pontons pour des personnes à mobilité réduite: Pas d'accès prévu aujourd'hui, malgré l'obligation faite aux établissements recevant du public. M. FREY demande à L.BOURRIQUET d'envisager la	Laurent BOURRIQUEL	Impossible pour tous les pontons. Si invalidité provisoire, contacter la capitainerie qui attribuera provisoirement un emplacement accessible

question afin de réaliser des accès adaptés		pour personne à mobilité réduite
Mutualisation des effectifs de surveillance du port	M.FREY	
Les effectifs du centre nautique sont-ils nommés	M.FREY	Fait. Le personnel actuel est pérenne.
Activité du centre nautique est-elle assurée ?	M.FREY	Volonté affichée de la mairie d'assurer une activité phare pour le cercle nautique

**6.**